



Circolo del Tennis e della Vela

Associazione Sportiva Dilettantistica

"5 Prova Trofeo del Comitato" 2016

ISTRUZIONI DI REGATA CLASSE OPTIMIST

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata, dalle Normative FIV per l'attività sportiva nazionale, dalla normativa della classe Optimist per l'anno in corso e dai regolamenti zonali.

1.2 La regola 61.1 è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare il Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo".

Se la bandiera "U" è stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e della prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola e viene identificata, essa sarà squalificata senza udienza ma non sarà squalificata se la prova venga fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del segnale di partenza. Questo modifica la Reg. 26.- Quando la bandiera "U" viene usata come segnale "Preparatorio" non si applica la Reg. 29.1 Per la registrazione della penalità verrà utilizzata la sigla UFD. Questo modifica la RRS A11

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai Concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la Segreteria del Circolo.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IR sarà esposta non meno di **1 ora prima** dell'orario del segnale di avviso programmato per la prima regata.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali collocato presso la segreteria del Circolo.

4.2 La bandiera della lettera " D " esposta con un segnale sonoro significa: **le barche non devono scendere in acqua prima che venga ammainato questo segnale con un suono acustico.**

Il segnale di **Avviso** sarà esposto non prima di **40 minuti dopo l'ammainata della D** e non prima del segnale di avviso programmato.

PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 flotta Juniores n. 3 prove al giorno

flotta Cadetti n. 3 prove al giorno

4.3 **Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 11.00**

4.4 Quando vi è stato un lungo differimento, al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una **bandiera arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno **4 minuti prima** che sia esposto un **segnale di avviso.**

5.4 **Nel secondo giorno** nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16.30 .

Scarti come da normativa FIV

5 BANDIERE DI CLASSE – SEGNALI DISTINTIVI

6.1 La bandiera di classe (flotta) sarà:

- . Simbolo Optimist in campo bianco per i concorrenti **Juniores**
- . Simbolo Optimist in campo giallo per i concorrenti **Cadetti**

6.2 I **segnali distintivi** di flotta, forniti dal Circolo organizzatore, **saranno:**

- a) **Juniores:** nessuno
- b) **Cadetti:** nastri di colore bianco-rosso

6.3 Le barche devono esporre i nastri colorati distintivi di flotta legati alla varea della

pennola in ogni momento sull'acqua.

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nelle acque antistanti la rada paradiso.

8 PERCORSI

I diagrammi allegati al n. 1, non in scala, indicano il percorso Juniores/Cadetti

9 BOE

9.1 Le boe di percorso saranno: boe 1,2,3 cilindriche gonfiabili di colore giallo.

9.2 Le boe di partenza saranno:

- il **battello dei segnali** del comitato di regata, posto all'estremità di destra della linea;
- un **battello P** (oppure un galleggiante **P**) posto/a all'estremità di sinistra della linea;

9.3 Le boe di arrivo saranno:

- un battello, posto all'estremità di dritta della linea di di arrivo
- un galleggiante **A**, alla sua sinistra.

10 PARTENZA

10.1 La **linea di partenza** sarà tra l'asta con bandiera di **colore arancione**, posta sul battello dei segnali, e la boa cilindrica di **colore giallo o battello contro starter**;

10.2 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di Partenza durante le sequenze di partenza di altre classi/flotte.

10.3 Una barca che parta più di **4 minuti** dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata dal Comitato di Regata "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

11 ARRIVO

La linea di **arrivo** sarà:

tra l'asta con bandiera **blu** posta sul battello di arrivo, posto all'estremità di dritta della linea, e la boa A di **colore rosso** (o l'asta con bandiera di **colore arancione** posta sulla boa A).

12 CONTROLLO DELLA REGATA E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

12.1 Sarà in vigore l'Appendice P per tutte due categorie juniores e cadetti

12.2 Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca. Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CP si riserva il diritto di protestare una o più barche.

13 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

13.1

	Tempo Limite	Tempo Limite boa 1	Tempo ottimali
Juniores e cadetti	60 minuti	30 minuti	50 minuti

13.2 Se nessuna barca avrà girato la boa 1 entro lo specifico Tempo Limite, la regata potrà essere annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1 (a).

13.3 Le barche che mancano di arrivare entro 20 minuti dopo che la prima barca della propria flotta ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate senza udienza "DNF". Ciò modifica e regole 35, A4 e A5.

13.4 Se l'intensità del vento dopo la partenza dovesse superare 16 nodi per più di 5 minuti, la regata dei **cadetti** dovrà essere annullata.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 La regola 61.1(a) è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, **deve informare** di ciò il CR **al più presto** dopo il suo arrivo".

14.2 Una barca che si è ritirata per avere infranto una regola, o ha eseguito una penalità come da regola 44.1, deve presentare dichiarazione scritta entro il limite per le proteste. Ciò non è necessario per le Barche penalizzate in applicazione dell'Appendice P.

14.3 Un elenco delle barche che, a norma della istruzione 12.1, sono state penalizzate per aver infranto la R 42 o sono state squalificate dal Comitato alle Proteste, sarà affisso prima del tempo limite per le proteste.

14.4 Il CR e/o il CP informeranno i concorrenti della loro intenzione di protestarli, come da regola 61.1(b), tramite affissione all'albo dei comunicati di avvisi di protesta affissi all'albo;

14.5 Proteste, dichiarazioni e richieste di correzione di errori dovranno essere presentate all'ufficio di regata possibilmente redatte sui moduli appositi.

14.6 Il tempo limite per la presentazione delle proteste, delle richieste di riparazione e delle dichiarazioni è

- fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata.
- 14.7** Comunicati verranno affissi entro **30 minuti** dopo il tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nel locale al cui ingresso è apposto il cartello con la scritta "Giuria", con inizio dall'orario riportato sul comunicato delle udienze.
- 14.8** Infrazioni alle IR 4.2, 10.2, 14.1, 14.2, 16, 18, 21 non possono costituire motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a).
- 14.9** Per le infrazioni alle istruzioni 4.2, 6.3, 10.2, 21, una barca riceverà una penalità di 4 posti, con le modalità della regola 44.3c; nessuna barca dovrà essere penalizzata più di una volta nella stessa prova per queste infrazioni.
- 14.10** Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la regola 66.
- 15** **PUNTEGGIO**
- 15.1** E' richiesta **una prova** completata per costituire la serie di questa regata
- 15.2** Il punteggio complessivo della serie di ogni barca deve essere il totale dei suoi punteggi.
- 16** **NORME DI SICUREZZA**
- 16.1** Una barca che si ritiri da una prova deve darne comunicazione al CR al più presto possibile.
- 16.2** Un concorrente che **abbandoni la barca** in acqua deve legare allo scafo un nastro a strisce bianco/Rosso, fornito dal EO, per segnalare ai servizi di sicurezza che è in salvo.
- 17** **CAMBIO DI NUMERO VELICO O SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE**
- 17.1** Non è ammesso il cambio di numero velico.
Non verrà concesso l'uso di numeri velici doppi, di segni che non siano numeri regolari o la mancanza totale di numerazione.
- 17.2** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.
- 18** **CONTROLLI ED ISPEZIONI**
- 18.1** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzone, o da un ispettore di attrezzature del Comitato di Regata, l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 18.2** Alla fine di ogni prova e a discrezione del CR, una barca ed il suo equipaggio potranno essere ispezionati per verificare il rispetto delle regole di sicurezza della classe.
- 19** **BARCHE UFFICIALI**
Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno i seguenti contrassegni:
- barche con a bordo un giudice: **bandiera gialla con lettera alfabetica J.**
- 20** **BARCHE APPOGGIO**
- 20.1** Le **barche appoggio** possono essere presenti sul campo di regata solo se identificabili da una bandiera numerata; questa sarà consegnata al conduttore unitamente al nastro bianco/rosso di cui alla IR 16.2, previa esibizione della tessera FIV e dichiarazione del concorrente a cui è associato.
- 20.2** I team leader, gli allenatori e l'altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima flotta che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento o un annullamento (**SI VEDA ALLEGATO N.1**).
- 20.3** L'area dove le barche stanno regatando s'intende compresa in un perimetro passante circa **80 metri all'esterno** della linea di partenza e di qualunque altro punto che possa essere inteso da una barca come valido per navigare in regata in condizioni normali.
- 20.4** In caso che venga dato il **Segnale di Pericolo, (N su Intelligenza)** tutte le barche appoggio dovranno partecipare attivamente ad assistere qualunque barca in difficoltà. L'infrazione di questa regola potrà comportare il deferimento delle persone inadempienti agli Organi disciplinari Federali e/o sanzioni a carico di tutti i concorrenti ad esse connesse.
- 20.5** Comportamenti non conformi a queste disposizioni comportano il deferimento del responsabile al Procuratore Federale.
- 21** **DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**
Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle Barche appoggio e di quelle del comitato di regata.
- 22** **COMUNICAZIONI RADIO**
Una barca in regata non deve fare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.
- 23** **RESPONSABILITA'**
I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo

la regata. Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, come da Normativa FIV vigente.

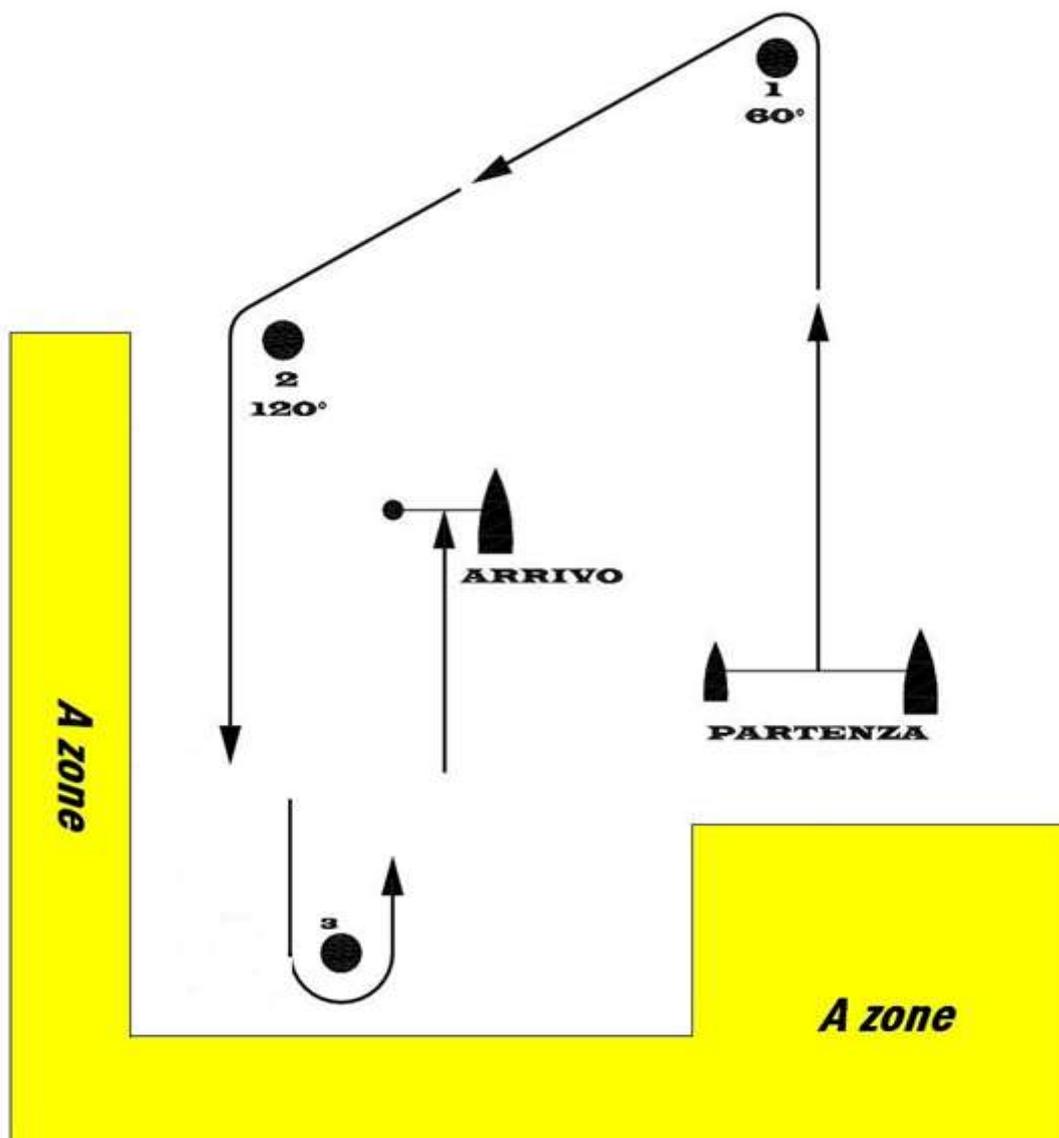
ALLEGATO N.1

PERCORSO JUNIORES E CADETTI

Boe da girare a sinistra.

Partenza – 1 – 2 – 3 – Arrivo

Mentre compiono il lato di poppa 2- 3 i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è “boa” come da definizione nel RRS.



ZONA DI NAVIGAZIONE GOMMONI ALLENATORI

I mezzi degli allenatori e/o spettatori e/o accompagnatori, durante lo svolgimento delle regate, potranno navigare **esclusivamente** nella A zone, **ad una distanza non inferiore a m. 80** (come da diagramma).

